

Kirjaamo

Lähettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: torstai, 13. tammikuuta 2022 0:58
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus katusuunnitelma Erkkilänkatu
Liitteet: erkkilänkatu2.JPG

Luokat: Purppura luokka

Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21643 Jussinkylän ja Tammela A:n kaupunginosissa, TRE: 8392/10.03.02/2021.

Ensinnäkin Erkkilänkadun katusuunnitelmassa on virheellisesti käytetty oletusta 40 km/h nopeusrajoituksesta, vaikka yhdyskuntalautakunnassa on 29.6.2021 hyväksytty seuraava esitys: "Rautatienkatu jatkossa 30 km/h välillä Satakunnankatu - Erkkilänkatu, sekä Erkkilänkatu, Postikatu ja Rongankatu Rautatienkadusta itään, sillä katujaksot ovat koulun välittömässä läheisyydessä." Tämän myötä 6,75...8,43 m leveä ajorata on ylimitoitettu ja johtaa ylinopeuksiin. Ajorataa tulee kaventaa pääosin 5,5-6 m levyiseksi.

Suurin ongelma suunnitelmassa on Erkkilänkatu-Peltokatu risteys, jossa ei ole huomioitu ollenkaan pyöräliikennettä. Etelästä Peltokadulta Erkkilänkadulle kääntyminen ei ole mitenkään loogista, vaan ajorata on edelleen helpoin ja turvallisin tapa pyörällä. Myös vastaavasti lännestä Erkkilänkadulta etelään Peltokadulle tai Kullervonkadulle pyörätie ei ole sujuva tai turvallinen.

Toinen aivan tarpeetonta sekaannusta aiheuttava kohta on Erkkilänkadun ja Rautatienkadun risteys, jossa on ylimääräinen pätkä pyörätietä Rautatienkadun suuntaisesti. Tämä vain lisää kolaririskiä eikä sujuvoita kenenkään kulkemista. Tämä tulee poistaa.

Liitteen kuvassa havainnoituna punaisella miten ongelmalliset pyöräilyn ajolinjat kulkee tässä suunnitelmassa. Turkoosilla havainnoitu miten yksisuuntaiset pyörätiet olisivat turvallisemmat, loogisemmat ja sujuvammat. Kaksisuuntaiset pyörätiet tiiviissä kaupunkiympäristössä ovat epäsujuvia ja vaarallisia.

Pyöräliikenteen suunnitteluohje 2020: "Tiiviissä katutilassa, jossa pyöräliikenteen määrät ovat suuret, laadukkaan pyöräliikenteen reitin ominaisuudet ja suunnittelukriteerit (kohta 3.1) toteutuvat yleensä yksisuuntaisilla järjestelyillä parhaiten."

Tiivistettynä suunnitelma ei ole ollenkaan nykytilaa parempi, joten sen toteuttamiseen on turha rahaa tuhjata. Ajorata pitää olla kapeampi, jotta 30 km/h rajoitusta noudatetaan. Kaksisuuntainen pyörätie ei sovellu tuolle pätkälle, eikä yhdisty turvallisesti Peltokadun pyörätiehen. Rautatienkadun lyhyt pyörätien pätkä on tarpeeton ja tulee poistaa. Pyöräteillä ei tule käyttää reunakiviä varsinkaan, kun ajorata on väistämisvelvollinen.